

Termékreferencia XA(V,H)S 378-408 Cud S2 APP

Mobil kompresszor



Szabványos szállítási terjedelem

Az Atlas Copco **XAVS 378 és XAHS 408** egyfokozatú, olajbefecskendezéses, forgócsavaros légkompresszorok, amelyeket folyadékhűtéses, hathengeres Cummins dízelmotor hajt.

Az egység légterében az új generációs C142 csavarelem található, Cummins gyártmányú B6.7 típusú dízelmotorral kombinálva, hűtőkörrel, levegő/olaj szétválasztással és vezérlőrendszerrel.

Különös figyelmet fordítottak a termék általános minőségére, a felhasználóbarát használatra, a könnyű szervizelhetőségre és a gazdaságos működésre, hogy biztosítsák a legjobb tulajdonlási költséget.

Az új termékcsalád egyedülálló jellemzője a PACE funkció és az intuitív XC2003 vezérlő.

Ez az úttörő technológia többféle nyomás- és áramlási beállítást tesz lehetővé, így biztosítva, hogy a légáramlást és a nyomást az alkalmazás igényeihez igazítsa.

Főbb adatok

Modell		XAVS 378 Cud Stage 2	XAHS 408 Cud Stage 2
Minimális tényleges légnyomás	bar(g)	4	3.8
Maximális tényleges légnyomás (terheletlenül)	bar(g)	17.6	15.5
Normál tényleges üzemi nyomás	bar(g)	14	12
Tényleges szabad légszállítás			
7 bar nyomáson	l/s	371	400
8,6 bar nyomáson	l/s	371	400
10,3 bar nyomáson	l/s	371	370
12 bar nyomáson	l/s	348	350
14 bar nyomáson	l/s	326	-
Üzemanyag-fogyasztás (10,3 bar nyomáson)			
100% FAD (teljes terhelés) mellett	kg/h	36.5	34.72
75%-os FAD-nál	kg/h	24.9	25.98
50%-os FAD mellett	kg/h	17.6	19.86
25% FAD-nál	kg/h	15.3	16.8
Fajlagos üzemanyag-fogyasztás 100%-os FAD mellett	g/m ³	27.3	26
A sűrített levegő maximális jellemző olajtartalma	mg/m ³	5	5
Maximális hangteljesítményszint (Lw @ 2000/14/EK)	dB(A)	101	101
Maximális hangnyomásszint (Lp @ ISO 2151)	dB(A)	73	73
A sűrített levegő hőmérséklete a kimeneti szelepnél utóhűtő nélkül	°C (°F)	87.4 (189.3)	87.4 (189.3)
Max. környezeti hőmérséklet tengerszinten utóhűtővel	°C (°F)	45 (113)	45 (113)
Maximális környezeti hőmérséklet tengerszinten utóhűtő nélkül	°C (°F)	50 (122)	50 (122)
Minimális indítási hőmérséklet hideg időjárási berendezéssel	°C (°F)	-25 (-13)	-25 (-13)
Minimális indítási hőmérséklet hideg időjárási berendezés nélkül	°C (°F)	-10 (14)	-10 (14)
A tömörítési fokozatok száma		1	1
Motor		Cummins B6.7	Cummins B6.7
Kibocsátási szakasz		Stage 2	Stage 2
Hűtőfolyadék		PARCOOL EG	PARCOOL EG
Hengerek száma		6	6
Bore	mm	107	107
Stroke	mm	124	124
Söpört hangerő	l	6.7	6.7
Motorteljesítmény normál tengelyfordulatszám @ SAE J1995	kW	187	187
Teljes terhelés	rpm	2000	2000
Kirakodás	rpm	1100	1100
Az olajteknő kapacitása: - Kezdeti feltöltés	l	19	19
Az olajteknő kapacitása: - Újratöltés (max.)	l	17.8	17.8
A hűtőrendszer kapacitása	l	45	45
A kompresszorolaj-rendszer kapacitása	l	56.5	56.5
A levegő befogadó nettó kapacitása	l	91	91
Levegőmennyiség a belépő rácsnál (kb.)	m ³ /s	7.4	7.4
A szabványos üzemanyagtartályok kapacitása	l	270	270
Biztonsági szelep - minimális nyitási nyomás	bar(g)	17.5	15.5

Jellemzők

Előnyök

- PACE (nyomásszabályozott kognitív elektronikus)
- A környezetvédelem szem előtt tartásával terveztek
- Kompakt, hangcsillapított, korrózióálló burkolat
- Akkumulátor kikapcsoló kapcsoló megszakításával.
- 3 rétegű festés
- Az Xc2003 vezérlő sokoldalúsága rugalmasságot biztosít Önnek, hogy gépét az alkalmazások szélesebb körére hangolhassa. Ez a funkció nagyon sokoldalúvá teszi a kompresszort, mivel ugyanaz a készülék különböző alkalmazásokhoz használható. Ez növeli a kihasználtságot és ezáltal a ROI-t egy hagyományos kompresszorral szemben. A PACE funkció biztosítja, hogy a levegőáramlás megfeleljen a kívánt üzemi nyomásnak a maximális teljesítmény érdekében, anélkül, hogy az üzemanyag-hatékonyság rovására menne.
- A készülék alapfelszereltségként Spillage Free vázzal, 110%-os folyadékizigeteléssel és Stage 2 károsanyag-kibocsátási fázisnak megfelelő motorral rendelkezik.
- A készüléket hangcsillapított Zincor acél házba zárták. A nagyméretű szárnyas ajtók kiváló hozzáférést biztosítanak és megkönnyítik a karbantartást.
Kompakt és manőverezhető, értékes helyet takarít meg a munkaterületen és szállítás közben, kevesebb, mint 3500 kg.
- Megakadályozza a motor károsodását az akkumulátorok áramellátásának
- Magas maradványérték C3 festési minőséggel.

Méreték

Lásd a méretrajzot

Alapvető adatok

Kompresszor elem

A kompresszor minősége a felhasznált kompresszorelem megbízhatóságán, hatékonyságán és tartósságán keresztül mérhető. A kompresszorelemek tervezésében szerzett több évtizedes szakértelemnek köszönhetően az eredmény a piacon kapható leghatékonyabb és legmegbízhatóbb kompresszorok gyártása. Ha a csavarelem hatékony, a tartósság kiemelkedik, a karbantartási időközök csökkennek, az üzemanyag-fogyasztás pedig csökken.

Az **XAVS 378 és XAHS 408** kompresszorok Atlas Copco C142 elemet használnak, és a meghajtás a dízelmotorról történik. A bemeneti levegőt egy nagy teherbírású légszűrőn keresztül szűrik.

Levegő/olaj elválasztó

A levegő és az olaj szétválasztása egy szűrőelemmel kombinált centrifugális olajelválasztó segítségével történik.

A nagyobb maximális üzemi nyomásra tervezett szeparátor nagynyomású, lezárt és tanúsított biztonsági túlnyomáscsökkentő szeleppel, automatikus lefúvószeleppel van felszerelve. Az egyszerű kialakítású fedél lehetővé teszi az OSE egy órán belüli cseréjét.

Hűtőrendszer

A hűtőrendszer integrált, egymás mellé beépített alumínium olajhűtőből áll, axiális ventilátorral az optimális hűtés érdekében. A ventilátort a kezelő biztonsága érdekében védőburkolat védi. A hűtők könnyű tisztításához hozzáférési nyílással rendelkezik.

A hűtőrendszer alkalmas folyamatos működésre 50 °C (122 °F) és 45 °C (113 °F) hőmérsékletű környezeti feltételek mellett, utóhűtővel, zárt kabintető ajtók mellett.

Kompresszor szabályozó rendszer

A kompresszor elektronikus szabályozórendszerrel (PACE) és a lefejtőegységbe épített lefúvószeleppel van ellátva. A levegő befogadó nyomását az előre beállított üzemi nyomás és a megfelelő ürítési nyomás között tartják.

A gazdaságos energiafogyasztást a teljesen automatikus, 100%-ban fokozatmentes fordulatszám-szabályozó biztosítja, amely a motor fordulatszámát a levegőigényhez igazítja.
Az üzemi nyomás a PACE segítségével könnyen változtatható.

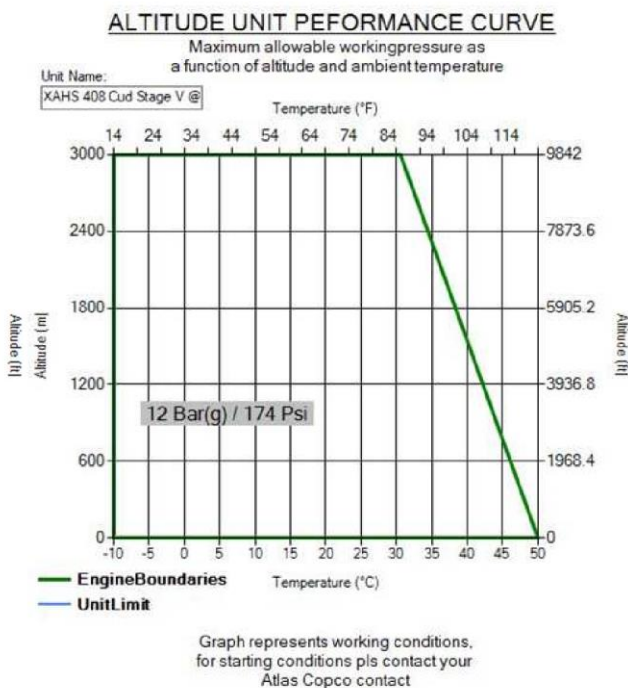
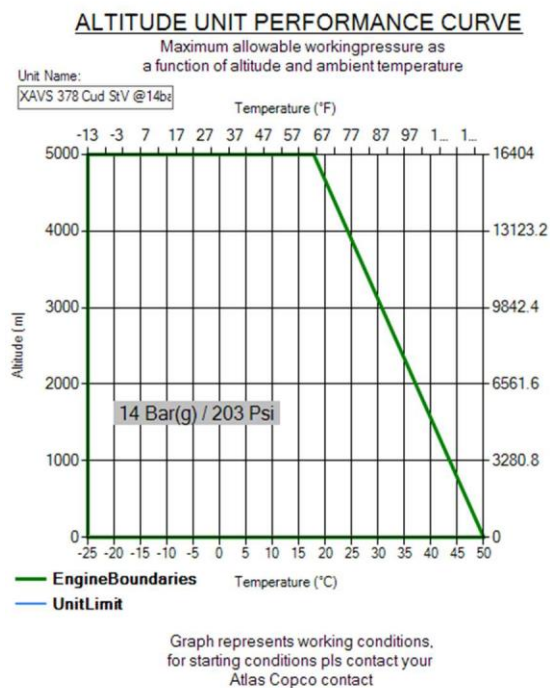
Motor

Cummins

A Cummins B6.7 hathengeres, folyadékűtéses dízelmotor elegendő teljesítményt biztosít a kompresszor folyamatos működéséhez teljes terhelés mellett.

A hidegindítási lehetőségek akár -25°C (-13°F) hőmérsékletig is elérhetők.

A 270 literes üzemenyagtartály elegendő méretű ahhoz, hogy teljes műszakos autonómiát (8 óra) biztosítson.



Elektromos rendszer

Az **XAVS 378** és az **XAHS 408** 24 voltos negatív földelésű elektromos indítórendszerrel van felszerelve.

Műszerek

A vezérlő a kompresszortető hátsó sarkában található, könnyen hozzáférhető helyen.

Az intuitív Atlas Copco XC2003 vezérlő könnyen kezelhető, és minden funkció kényelmesen az Ön keze ügyében van. A vezérlő kezeli a motor ECU működési rendszerét is, valamint számos biztonsági figyelmeztetést és leállítást a különböző paraméterekre vonatkozóan (alább felsoroltak).

XC2003 vezérlő funkciói:

- Futás közben megjelenik
 - Órák
 - Üzemenyagszint
 - RPM
 - Kimeneti nyomás
- Működési gombok
 - A készülék indítása és leállítása
 - Mérések, beállítások és riasztások megtekintése
 - Többpozíciós kurzor a menükben való navigáláshoz

- Megjelenített kompresszor mérések
 - Futó órák
 - Üzemanyagszint
 - Óra
 - Az akkumulátor feszültsége
 - Futó órák
 - Nyomásszabályozás
 - Vészleállási számolás
 - Átlagos üzemanyag-fogyasztás
 - Kisebb és nagyobb szervizszámok órákban és napokban kifejezve
- Figyelmeztetések és leállítások
 - Magas hőmérsékletű motorhűtőfolyadék
 - Magas hőmérsékletű kompresszorolaj
 - Motorolajnyomás
 - Alacsony üzemanyagszint
- Beállítások
 - Szerviz időzítők visszaállítása
 - A motor ECU diagnosztikája
 - Nyelvi beállítások
 - Mértékegység-változások
- Megjelenített motormérések
 - Jelenlegi üzemanyag-árfolyam
 - A motor hűtőfolyadék hőmérséklete
 - Motorolajnyomás
 - Motor fordulatszám
- Riasztások
 - Jelenlegi és korábbi riasztások megtekintése
 - A legutóbbi 20 riasztás és esemény előzményei idő- és dátumbélyegzővel
 - DM1 ÉS DM2: Jelenlegi motorkódok megtekintése (SPN/FMI)



Karosszéria

A kompresszor váza alapfelszereltségként ASTM A653 Zincor acéllemezsel készül, 2 rétegű porszórt festékkel, amely kiváló korrózióvédelmet biztosít. A kupola hangcsillapított, hogy megfeleljen a legfrissebb törvényi zajvédelmi előírásoknak. A sirálysárnyas előtető a gép mindkét oldaláról könnyű hozzáférést biztosít az összes alkatrészhez a szervizeléshez.

Futómű

Az **XAVS 378 és XAHS 408** kompresszorok alvázal is kaphatók, így a lehető legnagyobb rugalmasságot biztosítják a telepítési vagy vontatási követelmények tekintetében.

- Egytengelyes pótkocsi beállítása:
 - Közúti homologizációval rendelkező futómű és fix vagy állítható vonóhorog (gázrugókkal)
 - Hidraulikus pótkocsifékek
 - Nagy teherbírású torziós tengely
 - Jockey kerék
 - Lekötési pontok emelőszerkezet
- Csúszópaddal szerelt

Mellékelt dokumentáció

A készüléket a következő dokumentációval együtt szállítjuk:

- Az Atlas Copco kezelői biztonsági és használati kézikönyv, az Atlas Copco alkatrészkönyv, a Cummins motor kézikönyv és alkatrészkönyv nyomtatott példányai, valamint kérésre elektronikus példányok is rendelkezésre állnak.
- Jótállási regisztrációs kártya a motorhoz és az Atlas Copco kompresszorhoz (az egységeket átvételkor regisztrálni kell).
- Tanúsítvány a levegő/olajválasztó tartály és a biztonsági szelep jóváhagyására, CE (csak kérésre).

Garanciális fedezet

A garanciális információkért kérjük, tekintse meg a termékbemutatót

Kiterjesztett garanciaprogramok állnak rendelkezésre; további információért kérjük, forduljon helyi értékesítési képviselőjéhez.